



Eusko Jurlaritzaren
Informatika Elkarte

Sociedad Informática
del Gobierno Vasco

INFORME HUELLA DE CARBONO

2025



INTRODUCCIÓN Y OBJETIVO

En cumplimiento de lo establecido en el Real Decreto 214/2025, por el que se regula el registro y la publicación de la huella de carbono, EJIE, S.A. publica el presente documento con el objetivo de poner a disposición del público la huella de carbono anual correspondiente al ejercicio 2025.

El presente documento tiene por objeto exponer de forma transparente los resultados del cálculo de la huella de carbono de la organización, así como la metodología empleada y la comparativa de las emisiones obtenidas respecto al año base 2023, definido como año de referencia.

La huella de carbono se ha calculado conforme a una metodología reconocida, basada en estándares internacionales y en el uso de factores de emisión oficiales, permitiendo cuantificar las emisiones de gases de efecto invernadero generadas directa e indirectamente por el desarrollo de la actividad de la organización.

Con el fin de garantizar la trazabilidad y comprensión de los resultados obtenidos, el documento se complementa con los siguientes anexos:

- Relación de factores de emisión utilizados en el cálculo.
- Resultados de la encuesta de movilidad realizada en el año 2023, empleada como base para la estimación de determinadas emisiones.

Asimismo, se hace constar que la organización dispone de un plan de mitigación y reducción de emisiones, el cual se encuentra publicado de forma independiente. Aunque la huella de carbono y el plan de mitigación están estrechamente relacionados, ambos constituyen documentos diferenciados, teniendo el presente documento como finalidad exclusiva la publicación de la huella de carbono anual, sin incluir el detalle de las medidas de reducción ni de los objetivos estratégicos asociados.

De este modo, la publicación de la huella de carbono se configura como una herramienta de transparencia y seguimiento del desempeño ambiental, sirviendo como base objetiva para la evaluación de la evolución de las emisiones de la organización a lo largo del tiempo.

LÍMITES DEL INFORME

El inventario de GEI presentado en este Informe, se ha realizado utilizando un enfoque de “Control operacional” ya que es el enfoque que mejor representa la actividad de la Organización. **EJIE** considera todas las emisiones de GEI cuantificadas en las instalaciones sobre las cuales tiene control.

El presente informe incluye todas las instalaciones de la organización. Asimismo, se reportarán los Alcances 1 y 2 de la Huella de Carbono por completo de todas las actividades que se ejercen sus instalaciones, además de reportar el Alcance 3 de manera parcial.

El alcance temporal del informe es el ejercicio 2025, coincidiendo asimismo con el año natural.

De acuerdo con los requisitos establecidos en la norma ISO 14064, se identifican las emisiones directas e indirectas de GEI asociadas a las operaciones de la organización en base a las siguientes categorías:

CATEGORÍA	TIPO	PROCESO
Categoría 1: Emisiones directas de GEI	Combustión estacionaria	Consumo de gasoil
	Combustión móvil	Consumo de gasolina
	Emisión de gases refrigerantes	Climatización
Categoría 2: Emisiones indirectas de GEI causadas por energía importada	Electricidad importada	Consumo de electricidad
Categoría 3: Emisiones indirectas de GEI causadas por el transporte	Viajes de trabajo Transporte de residuos Viajes in itinere	Consumo de carburante

Alcance 1 - EMISIONES DIRECTAS		
	Factor de actividad	t CO2 e
CONSUMO DE GASOIL	4.380 l	11,99
GASES REFRIGERANTES	104 kg	232,19
R-410A	97 kg	218,83
R-407C	7 kg	13,36
CONSUMO DE CARBURANTE (vehículos propios)	2.611 l	5,57
Gasolina	2.611 l	5,57
TOTAL ALCANCE 1	249,74 t CO2 e	

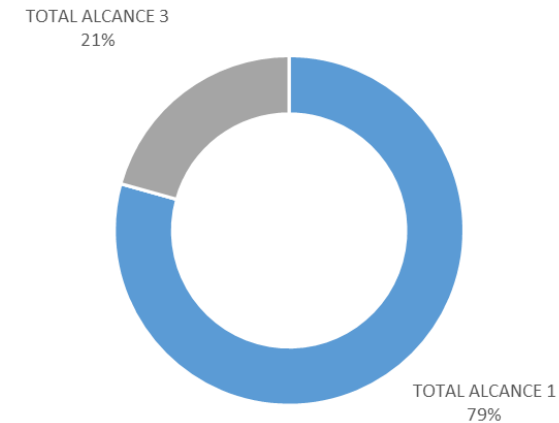
Alcance 2 - EMISIONES INDIRECTAS POR EL CONSUMO DE ELECTRICIDAD		
	Factor de actividad	t CO2 e
CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA	5.542.062 kWh	0,00
IBERDROLA SERVICIOS ENERGETICOS, S.A.U.	5.542.062 kWh	0,00
TOTAL ALCANCE 2	0,00 t CO2 e	

Alcance 3 - EMISIONES INDIRECTAS		
	Factor de actividad	t CO2 e
TRANSPORTE DE RESIDUOS	572 tkg	0,06
	572 tkg	0,06
VIAJES DE TRABAJO	236.155 km	59,58
Avión	211.353 km	57,61
Vehículo de alquiler	8.330 km	1,39
Tren	16.472 km	0,58
VIAJES IN ITINERE	89.705 km	5,51
Autobús	27.191 km	0,74
Moto	4.442 km	0,50
Coche propio	58.072 km	4,26
TOTAL ALCANCE 3	65,15 t CO2 e	

EMISIONES TOTALES 2023	314,89 t CO2 e
-------------------------------	-----------------------

AÑO BASE

REPARTO DE LA HUELLA DE CARBONO [%]
2024

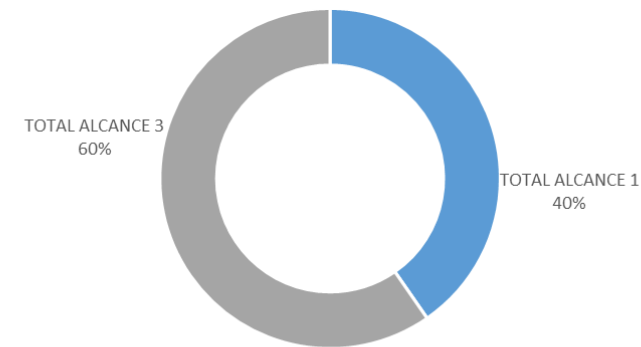


El año base constituye un periodo de tiempo especificado para propósitos de comparación de emisiones en una serie temporal.

El primer año que se calculan los 3 alcances de la huella de **EJIE** es 2023; no obstante, debido a la elevada proporción de datos estimados se decide optar por 2024 como año base para garantizar su representatividad.

HUELLA DE CARBONO 2025

REPARTO DE LA HUELLA DE CARBONO [%]
2025



Alcance 1 - EMISIONES DIRECTAS		
	Factor de actividad	t CO2 e
CONSUMO DE GASOIL	1.780 l	4,87
GASES REFRIGERANTES	13 kg	29,33
R-410A	13 kg	29,33
R-407C	0 kg	0,00
CONSUMO DE CARBURANTE (vehículos propios)	2.611 l	5,57
Gasolina	2.611 l	5,57
TOTAL ALCANCE 1	39,10 t CO2 e	

Alcance 2 - EMISIONES INDIRECTAS POR EL CONSUMO DE ELECTRICIDAD		
	Factor de actividad	t CO2 e
CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA	5.542.062 kWh	0,00
IBERDROLA SERVICIOS ENERGETICOS, S.A.U.	5.542.062 kWh	0,00
TOTAL ALCANCE 2	0,00 t CO2 e	

Alcance 3 - EMISIONES INDIRECTAS		
	Factor de actividad	t CO2 e
TRANSPORTE DE RESIDUOS	561 tkg	0,05
	561 tkg	0,05
VIAJES DE TRABAJO	236.155 km	51,71
Avión	211.353 km	45,52
Vehículo de alquiler	8.330 km	1,62
Tren	16.472 km	0,81
VIAJES IN ITINERE	89.705 km	6,04
Autobús	27.191 km	3,78
Moto	4.442 km	0,89
Coche propio	58.072 km	1,37
TOTAL ALCANCE 3	57,80 t CO2 e	

EMISIONES TOTALES 2023	96,90 t CO2 e
-------------------------------	----------------------

Alcance 1 - EMISIONES DIRECTAS		
	Factor de actividad	t CO2 e
CONSUMO DE GASOIL	1.780 l	4,87
GASES REFRIGERANTES	13 kg	29,33
R-410A	13 kg	29,33
R-407C	0 kg	0,00
CONSUMO DE CARBURANTE (vehículos propios)	2.611 l	5,57
Gasolina	2.611 l	5,57
TOTAL ALCANCE 1	39,10 t CO2 e	

Alcance 2 - EMISIONES INDIRECTAS POR EL CONSUMO DE ELECTRICIDAD		
	Factor de actividad	t CO2 e
CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA	5.542.062 kWh	0,00
IBERDROLA SERVICIOS ENERGETICOS, S.A.U.	5.542.062 kWh	0,00
TOTAL ALCANCE 2	0,00 t CO2 e	

Alcance 3 - EMISIONES INDIRECTAS		
	Factor de actividad	t CO2 e
TRANSPORTE DE RESIDUOS	561 tkg	0,05
	561 tkg	0,05
VIAJES DE TRABAJO	236.155 km	51,71
Avión	211.353 km	45,52
Vehículo de alquiler	8.330 km	1,62
Tren	16.472 km	0,81
VIAJES IN ITINERE	89.705 km	6,04
Autobús	27.191 km	3,78
Moto	4.442 km	0,89
Coche propio	58.072 km	1,37
TOTAL ALCANCE 3	57,80 t CO2 e	

EMISIONES TOTALES 2023	96,90 t CO2 e
-------------------------------	----------------------

Se observa una disminución significativa de la huella de carbono total respecto al año base.

Alcance 1.

En 2025 el consumo de gasóleo ha sido superior a lo habitual debido a su utilización temporal durante el episodio de interrupción del suministro eléctrico, aún así este consumo es menor al del año base ya que, durante el mismo se produjo un aumento significativo del consumo de gasóleo asociado a las pruebas realizadas con los grupos electrógenos en el marco del proyecto de reingeniería del CPD.

Durante este ejercicio se han registrado diversas averías en los equipos de climatización que han ocasionado fugas de gases refrigerantes. La renovación del sistema de bomba de calor ha supuesto que estas fugas hayan disminuido respecto al año base en gran medida y, dado el elevado potencial de calentamiento global de estos gases, esta mejora ha tenido un impacto relevante, situando el cómputo global del alcance 1 por debajo del año base.

Alcance 2.

El consumo de energía eléctrica continúa siendo 100 % de origen renovable, sin variaciones respecto al año base.

Alcance 3.

Las emisiones derivadas de los desplazamientos in itinere han aumentado como consecuencia del incremento de la plantilla, mientras que las emisiones asociadas a los viajes de trabajo han experimentado una ligera disminución.

METODOLOGÍA DE CUANTIFICACIÓN

La cuantificación de emisiones de GEI así como las emisiones indirectas de GEI asociadas a la electricidad se lleva a cabo basándose en dos metodologías de cálculo, en función del tipo de fuente de emisión:

1. Fuentes de emisión en las que existe un proceso de transformación química (combustión, fija o móvil, emisiones de proceso o emisiones por degradación de materia orgánica) y emisiones indirectas por generación de la electricidad consumida.

$$\text{Emisiones de } 2 \text{ [tCO}_2\text{e]} = \text{Dato de Actividad} \times \text{Factor de Emisión}$$

Siendo:

- a) Dato de Actividad: Medida cuantitativa de la actividad que produce una emisión.

En el caso de combustiones en fuentes fijas, se suele expresar en unidades de energía (TJ) y se calcula como el producto del consumo de combustible (en masa o volumen) y del Poder Calorífico Inferior (PCI).

En el caso de fuentes de combustión móviles, si no se dispone del consumo de combustible para operar de forma similar a lo descrito en fuentes fijas, se pueden utilizar datos de actividad relativos a distancia recorrida (km).

En el caso de la electricidad, el dato de la actividad será el consumo eléctrico de la instalación (expresado en kWh).

- b) Factor de Emisión: Expresado en toneladas de CO₂-e /ud (dependiendo la unidad de las unidades del dato de actividad) y que depende del tipo y características del proceso de transformación química (y tipo de combustible) utilizado en cada caso.

Para cada combustible se produce una emisión específica de CO₂-e que se encuentra íntimamente ligada al contenido en carbono del combustible en cuestión.

Cada comercializadora de electricidad, dispone de su propio factor de emisión de la red por cada kWh eléctrico vendido.

Se utilizarán en todos los casos, factores de emisión que incluyan ya el factor de oxidación de los combustibles (factor que tiene en consideración la existencia de ineficacias en cualquier proceso de combustión que se traducen en contenidos de carbono sin quemar o parcialmente oxidado como hollín o cenizas).

2. Fuentes de emisión donde no existe un proceso de transformación química (emisiones fugitivas), o en los casos en los que se disponga del dato de emisión en unidades distintas a las toneladas de CO₂-e (por ejemplo, en toneladas de CH₄).

Emisiones de 2 [tCO₂e] = Dato de Emisión x Potencial de Calentamiento Global

Siendo:

- a) Dato de Emisión: Medida cuantitativa de la emisión producida. Se puede disponer de este dato, bien porque se conoce la masa de emisiones fugitivas (por ejemplo, en el caso de recargas de fluido refrigerante), bien porque se dispone de una medición (por ejemplo, porque se realiza la medición en continuo de CH₄ emitido).
- b) Potencial de Calentamiento Global: Factor que describe el impacto de la fuerza de radiación de una unidad con base en la masa de un GEI determinado, con relación a la unidad equivalente de CO₂ en un período establecido. Expresado en toneladas de CO₂-e /t GEI (existe un factor para cada tipo de GEI).

Finalmente, una vez que se disponga del cálculo unitario de las emisiones de cada fuente en unidades de toneladas de CO₂-e, se sumarán todas las emisiones de la misma categoría (emisiones directas, emisiones indirectas por energía y otras emisiones indirectas).

En los casos en los que no existen datos directos de emisiones, se ha recurrido al uso de factores de emisión de fuentes reconocidas.

FACTORES DE EMISIÓN

Tipo	ALCANCE	Item	Fuente
Consumo energético	ALCANCE 1	Gasóleo B	Calculadora de Huella de Carbono para Organizaciones MITECO, 2024
Gases refrigerantes	ALCANCE 1	R-410A	Calculadora de Huella de Carbono para Organizaciones MITECO, 2024
Gases refrigerantes	ALCANCE 1	R-407C	Calculadora de Huella de Carbono para Organizaciones MITECO, 2024 (GASOLINA E10)
Consumo carburante	ALCANCE 1	Gasolina E10	Calculadora de Huella de Carbono para Organizaciones MITECO, 2024
Consumo eléctrico	ALCANCE 2	IBERDROLA SERVICIOS ENERGETICOS, S.A.U.	Calculadora de Huella de Carbono para Organizaciones MITECO, 2024
Transporte de residuos	ALCANCE 3	Camión	DEFRA 2023 - Business travel LAND - Cars (by size) - Average - Diesel
Viajes de trabajo	ALCANCE 3	Avión	DEFRA 2023 - Business travel LAND - Cars (by size) - Average - Petrol
	ALCANCE 3	Coche (combustible desconocido)	DEFRA 2023 - Business travel LAND - Cars (by size) - Average - Hybrid
	ALCANCE 3	Tren	DEFRA 2023 - Business travel AIR - Domestic
Viajes in itinere	ALCANCE 3	Autobús	DEFRA 2023 - Business travel LAND - Bus - Coach
	ALCANCE 3	Moto	DEFRA 2023 - Business travel LAND - Bus - Local bus (not London)
	ALCANCE 3	Coche gasolina km	DEFRA 2023 - Business travel LAND - Rail - National rail
	ALCANCE 3	Gasolina híbrido km	DEFRA 2023 - Business travel LAND - Cars (by size) - Average - Unknown
	ALCANCE 3	Coche gasoil km	DEFRA 2023 - Business travel LAND - Motorbike - Average

ENCUESTA DE MOVILIDAD 2023

En 2023 se realizó una encuesta de movilidad a los empleados para poder realizar la estimación con las siguientes preguntas

1. Zure etxebizitzaren posta-kodea Código postal de tu domicilio habitual
2. ¿EJIEren instalazioetan bazkaltzen duzu? ¿Comes en las instalaciones de EJIE?
3. Zenbat telelan-egun egiten dituzu astean? ¿Cuántos días de teletrabajo haces semanalmente?
4. Lanera joateko ohiko garraio bidean (markatu ibilbide berdinean konbinatzen dituzun guztiak) / Medio de transporte habitual para desplazarte al trabajo (marca varias opciones si combinas varias en ...)
5. Norberaren autoa bada, ze auto mota da? En caso de tratarse de coche personal, ¿Qué tipo de coche es?
6. Interesik izango zenuke beste lankide batzuekin autoa partekatzeko? ¿Estarías interesado en compartir coche con otros empleados?

La encuesta fue respondida por 64 personas, sobre una plantilla total de 207 trabajadores en ese momento. A partir de los resultados obtenidos se calculó la distribución porcentual de los medios de transporte utilizados, así como la distancia recorrida.

En el año 2025, la plantilla ha aumentado hasta 300 empleados. Para la estimación de las emisiones de Alcance 3 correspondientes a este ejercicio, se ha procedido a extrapolar los datos de movilidad obtenidos en 2023, manteniendo los porcentajes de uso de cada medio de transporte y ajustarlo a los kilómetros recorridos al nuevo tamaño de la plantilla.

De este modo, se ha estimado el volumen total de kilómetros recorridos por tipo de transporte, que constituye la base para el cálculo de las emisiones de gases invernadero asociadas a los desplazamientos *in itinere* del personal.

Medio de transporte	% km	Extrapolación 2025 (km)	TOTAL (km)
Autobús	27%	33.209,37	40.294,04
Bicicleta	4%	4.532,01	5.498,84
Moto	4%	5.425,18	6.582,55
Coche propio - Gasolina	18%	22.056,33	26.761,68
Coche propio - Híbrido	7%	8.137,77	9.873,83
Coche propio - Diesel	33%	40.730,19	49.419,30
Caminando	6%	7.639,36	9.269,09

DESGLOSE EMISIONES

Alcance 1 - EMISIONES DIRECTAS

	Factor de actividad	kg CO ₂ of CO ₂ per unit	kg CO ₂ of CH ₄ per unit	kg CO ₂ of N ₂ O per unit	Emisiones [t CO ₂ e]
CONSUMO DE GASOIL	1.780 L	4.843,38	18,23	10,69	4,87
GASES REFRIGERANTES	13 kg	29328,00	0,00	0,00	29,33
R-410A	13 kg	29328,00	0,00	0,00	29,33
R-407C	0 kg	0,00	0,00	0,00	0,00
CONSUMO DE CARBURANTE (vehículos propios)	2.297 L	4866,83	14,48	13,79	4,90
Gasolina	2.297 L	4866,83	14,48	13,79	4,90

TOTAL ALCANCE 1

39,10 t CO₂ e

Alcance 2 - EMISIONES INDIRECTAS POR EL CONSUMO DE ELECTRICIDAD

	Factor de actividad	kg CO ₂ of CO ₂ per unit	kg CO ₂ of CH ₄ per unit	kg CO ₂ of N ₂ O per unit	Emisiones[t CO ₂ e]
CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA	6.015.436 kWh	0,00	0,00	0,00	0,00
IBERDROLA SERVICIOS ENERGETICOS, S.A.U.	6.015.436 kWh	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL ALCANCE 2

0,00 t CO₂ e

DESGLOSE EMISIONES

Alcance 3 - EMISIONES INDIRECTAS

	Factor de actividad				Emisiones[t CO2 e]
TRANSPORTE DE RESIDUOS	561 tkg				0,05
	561 tkg	53,52	0,01	0,83	0,05

	Factor de actividad				Emisiones[t CO2 e]
VIAJES DE TRABAJO	199.393 km	51353,67	99,80	257,59	51,71
Avión	166.981 km	45253,62	37,40	224,22	45,52
Vehículo de alquiler	9.692 km	1603,72	1,85	9,48	1,62
Tren	22.720 km	797,47	1,78	6,47	0,81
Autobús	3.408 km	3698,86	58,77	17,42	3,78

	Factor de actividad				Emisiones[t CO2 e]
VIAJES IN ITINERE	109.559 km	5943,77	61,82	29,99	6,04
Autobús	33.209 km	3698,86	58,77	17,42	3,78
Moto	5.425 km	885,55	1,94	1,74	0,89
Coche propio	70.924 km	1359,36	1,11	10,83	1,37

TOTAL ALCANCE 3 **57,80 t CO2 e**

EMISIONES TOTALES 2025 **96,90 t CO2 e**

An aerial photograph of a lush green forest with a winding river. A small island is visible in the middle of the river. The text is overlaid on the left side of the image.

INFORME HUELLA DE CARBONO

Ejercicio 2025

